|  |
| --- |
| http://images4.wikia.nocookie.net/__cb20090102000814/stargate/images/3/3a/Deathglider.jpg |
| ***Death Glider-osztályú vadászgép*** |
| **Gyártás** |
| **Tervek és gyártás** | Goa’uld Birodalmi Gyár Shin HajógyárRaxus Space Shipyard |
| **Modell** | Death Glider-osztályú vadászgép |
| **Osztály** | vadászgép |
| **Főbb adatok** |
| **Hossz** | 27.99 méter  |
| **Szélesség** | 45.9 méter  |
| **Magasság** | 14.76 méter |
| **Legnagyobb gyorsulás** | 4000 G  |
| **Légköri végsebesség** | 1200 km/h  |
| **Meghajtás** | 1db Goa’uld ionhajtómű |
| **Hipehajtómű** | nincs  |
| **Pajzs-generátor** | nincs, Shin módosítás: Shin Alpha-X70-es pajzsgenerátor |
| **Rakomány** | maximum 5 kg |
| **Fegyverzet** | 2 közepes lézerágyú |
| **Személyzet** | 1 pilóta, 1 másodpilóta |
| **Utasok** | nincs |
| **Tartalékok** | 1 nap |
| **Használat** |
| **Szerep** | vadászgép |
| **Hovatartozás** | Goa’uld BirodalomShin Lázadók, Független Rendszerek Szövetsége (tervezett) |

***Death Glider-osztályú vadászgép***

A vadászgépet először a Goa’uld Birodalom, majd évezredekkel később a Shin Lázadók használták a War-Tech elleni lázadásnál.

***Történet***

A gépet a YE 39.000 körül vezették be a Goa’uld Birodalom hadseregbe. Az elődeihez képes gyorsabb, erősebb, fürgébb és olcsóbb volt, de ezekért az eredményekért a pajzs látta kárát. Pajzs nélkül sebezhető volt, de manőverező képességének köszönhetően túlélhet egy csatát. Hiperhajtóművel nem látták el a gépet, de ekkortáj nem volt túl erős épek.
A gép adatai ellenére nem váltotta be a kívánt sikereket. Egyik csata után a másikat vesztette el, a Galaxisban később épült TIE sorozattal szemben nem volt túl sok gép egyszerre egy csatában, ennek okolható a folyamatos vesztes csaták száma. Csak az utolsó csaták idején fedezték fel ezt, de már nem tudtak mit tenni. A gép tervrajzai ugyanarra jutottak, mint a többi M120780-as faj hajótervrajz, a gépeket megsemmisítették.

A gép viszont megmutathatta mit tud évezredekkel később. YU 68-ban kitört a lázadás a War-Techkel szemben. A lázadóknak nem volt sok tervrajz a hajók legyártására, ugyanakkor gyorsan kellet hajókat gyártaniuk. A régi hajók tervrajzai azonban megfeleltek a célokra, mindenki megtekinthette, lemásolhatta. A gép olcsósága miatt gyártósorra került, Shin Alpha-X70-es pajzsgenerátorral szerelték fel a gépeket. A pajzsgenerátor kicsi és megfelelő a War-Techkel szemben. A megmaradt WT-s jegyzések szerint nehéz volt kilőni a gépet, nem a pajzsa miatt, hanem a manőverező képessége miatt, pedig a gépet közel 40.000 évvel korábban tervezték.

A gép későbbi feladatairól nincs adat, mióta a Shin-galaxisba nem lehet bejutni, feltehetőleg csak Erő-használók tudnak bejutni, de a WT-nek nincsen Erő-használói és a WT bukása után nem maradt megfigyelő kik a galaxist figyelik. A vadászgép tervrajzai az FRSZ a megszerzett WT romboló főszámítógépének frissítése során került a birtokába. Tesztelések indultak el a gépek pontos adatai és képességei felderítésére. Hadrendbe állítás lehetősége nagy.

|  |
| --- |
| Vlcsnap-558177.png |
| *Al'kesh-osztályú közepes bombázó* |
| **Gyártás** |
| **Tervek és gyártás** | Goa’uld Birodalmi Gyár, Shin Hajógyár, Raxus Space Shipyard |
| **Modell** | Al’kesh-osztályú közepes bombázó  |
| **Osztály** | Bombázó, csapatszállító |
| **Egységár** | ismeretlen |
| **Főbb adatok** |
| **Hossz** | 35 méter |
| **Magasság** | 15 méter |
| **Légköri végsebesség** | 1000 km/h  |
| **Meghajtás** | 4db Goa’uld ionhajtómű |
| **Hipermeghajtó** | 3. osztály  |
| **Pajzsgenerátor** | Goa’uld K33-as pajzsgenerátor |
| **Fegyverzet** | 2 nehéz lézerágyú, 50 bomba |
| **Személyzet** | 12 fő |
| **Utasok** | 50 katona |
| **Tartalékok** | 1 hét |
| **Használat** |
| **Szerep** | bombázó, csapatszállító |
| **Hovatartozás** | Goa’uld Birodalom, Shin Lázadók, Független Rendszerek Szövetsége (tervezett) |

***Al’kesh-osztályú közepes (méretű) bombázó***

A gépet a Goa’uld Birodalom fejlesztette ki YE 39.000-ben és később a Shin Lázadók használták a gépet sok más géphez hasonlóan a War-Tech ellen.

***Történet***

A bombázót nagy sikerrel használták a történelme során. A Goa’uld Birodalom legsikeresebb bombázója volt. A modern bombázókhoz képes volt pár kisebb hibája, legnagyobb ezek közül, hogy a fegyverzete csak alul volt, így egy felülről jövő támadót nem tudta elintézni. Ez ellensúlyozására erős pajzsot kapott, ami az akkori viszonyokhoz képes csak a bombák tudták áttörni, de erős össztűzzel szét lehetett lőni a gépet. Death Glider-ekkel vetették be őket egyszerre, így hatékonyak voltak. A méretei megengedték, hogy hiperhajtóművet kapjon, Galaxisi számítás szerint 3-as osztályú volt. A fegyverzete 2 nehéz lézerágyúból és 50 különböző fajtájú bombából állt, a nehéz lézerágyúk kísérleti fegyverek voltak, amik sikeresek voltak, leginkább gyalogság ellen használták az elhelyezkedésük miatt.
A bombázó csapatszállító funkcióval is ellátták, 50 katonát tud leszállítani egy gyűrűtranszportnak nevezett szerkezet segítségével, így a hajónak nem kell leszállnia, csak egy bizonyos magasságig kell leereszkednie, a gyűrű-rendszer 9 katonát lehetett leszállítani, de nem is kellett egy magasságig leereszkedni, ha volt a bolygón gyűrűplatform.

Hasonlóan, mint a többi N120780-as faj hajóihoz ez is a háború után megsemmisítették, a tervrajzokat pedig eltették. A Shin Lázadók sok ezer évvel később használták ezt a hajót ára és hatékonysága miatt. Az FRSZ-hez szintén az elfoglalt WT romboló által jutott el, a hajóról, hasonlóan, mint a többi lázadók által használt hajóról nincs adat későbbi használatukról. Az FRSZ a bevezetéséről gondolkodik hatékonysága miatt, némi átalakítás után.

|  |
| --- |
| Ha'tak.JPG |
| ***Ha’tak-osztályú csatahajó*** |
| **Gyártás** |
| **Tervek és gyártás** | Goa’uld Birodalmi Gyár, Shin Hajógyár, Raxus Space Shipyard |
| **Gyártmány** | csatahajó |
| **Modell** | Ha’tak-osztályú csatahajó |
| **Osztály** | csatahajó, cirkáló, anyahajó |
| **Egységár** | ismeretlen |
| **Főbb adatok** |
| **Hossz** | 700 méter  |
| **Szélesség** | 650 méter  |
| **Magasság** | 315 méter  |
| **Legnagyobb gyorsulás** | 1500 G  |
| **Légköri végsebesség** | 800 km/h  |
| **Meghajtás** | 3 Goa’uld turbó-ionhajtómű |
| **Hipermeghajtó** | 2.5 osztály  |
| **Pajzsgenerátor** | Goa’uld M93-as pajzsgenerátor |
| **Rakomány** | 700.000 tonna |
| **Fegyverzet** | 10 könnyű lézerágyú, 40 közepes lézerágyú, 3 nehéz lézerágyú, 3 ionágyú |
| **Kiegészítő járművek** | 12 Death Glider, 3 Al’kesh |
| **Személyzet** | 1-12 fő |
| **Utasok** | 2000 katona |
| **Tartalékok** | 1 hét |
| **Használat** |
| **Szerep** | parancsnoki hajó, anyahajó, cirkáló, romboló, csatahajó |
| **Hovatartozás** | Goa’uld Birodalom, Shin Lázadók, Független Rendszerek Szövetsége (tervezett) |

***Ha’tak-osztályú csatahajó***

E hajótípust a Goa’uld Birodalom használta, később pedig a Shin Lázadók. A kor egyik legnagyobb hajója volt. Nagy pusztítást tudott végrehajtani.

***Történet***

A hajót az M120780-as faj fejlesztette ki az utolsó nagy fejlesztési hullámban sok másik hajóval szemben. A hajó önmagában is erős, de néhány másik ha’takkal és a szállított hajókkal egy bolygó felszínét el tudja pusztítani, pár bolygó ennek esett áldozatául a YE 39.000 és YE 38.500 közötti időszakban.
A hajó alakját a piramisoknak köszönheti, annakidején a Chulakon az M120780-as faj piramisokat épített a civilizációjuk korai szakaszában, hogy közelebb kerüljenek az isteneikhez (később magukat mondták isteneknek). A hajók csak az erre épített piramisokra tudtak leszállni, de egyes helyekre is képesek voltak.
2000 katonát tudott szállítani, azon kívül 12 Death Glider-t és 3 Al’kesh-t képes szállítani. A hajót 1 fő is tudja kezelni, de átlag 1 és 12 fő között szokott lenni a szám.
Fegyverzete 10 könnyű-, 40 közepes-, 3 nehéz lézerágyú és 3 ionágyú tartalmazza. Képes még bombákat szállítani, e szám ismeretlen, de valamivel több lehet, mint az al’kesh-é.

A csatahajó a többi Goa’uld Birodalom hajói sorsára jutott, és későbbi használatuk is megegyezett pár hajóval. A lázadók erősebb pajzsokkal és fegyverzettel látták el őket, így a WT hajói ellen is használható volt. Ha nem volt semmi más, kamikaze ként nekimehetett az ellenséges hajóba, vagy megsemmisítve, vagy sérülést okozva annak. Az FRSZ pár hajó legyártását tervezi a saját módosításaival.

|  |
| --- |
| Ori Fighter.jpg |
| ***Ori X79-es vadászgép*** |
| **Gyártás** |
| **Tervek és gyártás** | Ori Békegyárak, Shin Hajógyár, Raxus Space Shipyard |
| **Gyártmány** | vadászgép |
| **Modell** | Ori X79-es vadászgép |
| **Egységár** | ismeretlen |
| **Főbb adatok** |
| **Hossz** | 45 méter |
| **Magasság** | 18 méter  |
| **Legnagyobb gyorsulás** | 3000 G  |
| **Légköri végsebesség** | 950 km/h  |
| **Meghajtás** | 1db Ori ionhajtómű-tekercs |
| **Hipermeghajtó** | 5. osztály  |
| **Pajzsgenerátor** | Ori XXI7-es generátor |
| **Rakomány** | max. 10 kg teher  |
| **Fegyverzet** | 2 ori plazmaágyú1 torpedóvető-cső |
| **Személyzet** | 1 pilóta |
| **Tartalékok** | 3 nap |
| **Speciális** | gyűrűtranszport-szállítás |
| **Használat** |
| **Szerep** | vadászgép |
| **Hovatartozás** | Ori Koalíció, Shin Független Mozgalom, Shin Lázadók, Független Rendszerek Szövetsége (tervezett) |

***Ori X79-es vadászgép***

E vadászgépet egy békés faj, az Ori tervezte és gyártotta le YE 39.000-ban. Később használják még, a WT támadáskor váltják le a géptípust, de a lázadók ismét elkezdik a gyártását.

***Történet***

A vadászgépet a GB újítások miatt fejlesztették ki. A shinek kérték meg az Ori képviselőit, hogy tervezzenek új hajókat, amik felveszik a versenyt az ellenség hajóival. A legtöbb hajó közül az x79-es vadászgép volt a legsikeresebb.
A gépnek 2 Ori által fejlesztett plazmaágyú és 1 torpedóvető-cső volt. A 2 plazmaágyú a gép 2 oldalán volt, a vető-cső pedig az orrban kapott helyett. A gép ionhajtómű-tekerccsel működik, nagy sebességet érve el. Hiperhajtóműve 5-ös osztályú Galaxis által használt értékekkel. Legnagyobb ellenfele a Death Glider volt, de azzal ellentétben volt pajzsa, ami jól tartott.
1 pilóta irányította a vadászgépet, de egyes változatokban volt még 1 főnek hely, másodpilóta vagy megfigyelő ült ott.
A gép maximum 10 kg terhet képes szállítani, de itt is egyes változatok gyűrűplatformot tudtak szállítani a bolygóra, így könnyebb volt a hadsereget bolygóra jutatni, sajnálatos módon a GB is használta e technológiát. A gép túlélte a GB-vel folytatott háborút, majd a WT támadásig szolgálatban maradt, kevés változással.

A lázadás idején fejlettebb változatokat gyártva ismét harcba szállt a jármű, valaki X79B-nek vagy X80-asnak nevezet ekkor. Az FRSZ más gépekkel együtt hadrendbe állításáról gondolkodik, de nem sok számban. Pár hibát találtak a tervekben, ami akkor nem tűnt fel, de manapság igen, pl. a váz könnyen rozsdásodik. De ennek ellenére, ennek a gépnek van a legnagyobb esélye, hogy hadrendbe kerül.